|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Académie d'AMIENS Baccalauréat ES**  **Session 2016** | **Epreuve orale de Sciences économiques et sociales (Enseignement spécifique :**  **coefficient 7)** | **N° du sujet : 16c7-131.3** |
| Durée de la préparation : 30 minutes | **Le candidat s’appuiera sur les 2 documents pour répondre à la question principale.**  **Les questions complémentaires 2 et 3 portent sur d’autres thèmes du programme.** | Durée de l'interrogation : 20 minutes |
| **Thème de la question principale : La croissance économique est-elle compatible avec la préservation de l’environnement ?** | | |
| **Question principale (sur 10 points) : Vous montrerez les coûts humains de la croissance économique.** | | |
| **Questions complémentaires (sur 10 points) :** | | |
| 1) A l’aide d’un calcul approprié, vous montrerez comment ont évolué les émissions de gaz à effet de serre par habitant liées à l’usage des combustibles fossiles entre 1960 et 2007 (document 2). (**4 points**) | | |
| 2) Distinguez l'égalité des droits et l'égalité des chances. **(3 points)** | | |
| 3) Quelles mesures peuvent être mises en place pour lutter contre le chômage selon Keynes ? **(3 points)** | | |

**DOCUMENT 1**

Chaque année, la pollution de l’air extérieur est à l’origine d’environ 300 000 décès et de 20 millions de cas de maladies respiratoires en Chine ; son coût annuel en soins de santé est estimé à 3% du PIB. La pollution atmosphérique en Chine est due à de nombreuses raisons, dont la combustion de charbon résidentielle et industrielle et les émissions des véhicules à moteur. Environ 70 % de l’électricité du pays est produite à partir du charbon, dans la plupart des cas à haute teneur en soufre. Les émissions à forte concentration de dioxyde de soufre contribuent au brouillard (smog) et aux pluies acides qui s’abattent sur plus de la moitié des villes chinoises. Il semble que les émissions dues aux véhicules soient la source de pollution de l’air urbain qui augmente le plus rapidement ; l’Agence de protection environnementale chinoise estime que 70 % des particules de soufre présentes dans l’air proviennent des véhicules. La pollution atmosphérique est responsable de la forte progression de l’asthme en Chine. De 1990 à 2000, la fréquence de la maladie chez les enfants vivant dans les zones urbaines a augmenté de 64 % ; près de 2 % d’enfants sont concernés. A Chongqing, l’une des villes enregistrant la croissance la plus rapide du pays, en 2000, près de 5 % des enfants âgés de moins de 14 ans ont souffert d’asthme.

**Source :** Congrès national du peuple chinois 2011 ; Fang et Chan 2008 ; Liu et Raven 2010: 8329 ; Millman, Tang et Perera 2008 ; Watts 2006, 2011 ; Zhan et al. 2010. Cité dans le Rapport du PNUD 2011

**DOCUMENT 2**

