|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Académie d'AMIENS Baccalauréat ES - Session 2014** | **Epreuve orale de Sciences économiques et sociales (Enseignement de spécialité « SCIENCES SOCIALES ET POLITIQUES » : coefficient 9)** | **N° du sujet : 14c9-1-31-2** |
| Durée de la préparation : 30 minutes | **Le candidat s’appuiera sur les 2 documents pour répondre à la question principale.**  **Les questions complémentaires 2 et 3 porteront sur l’enseignement de spécialité** | Durée de l'interrogation : 20 minutes |
| **Thème de la question principale : La croissance économique est-elle compatible avec la préservation de l’environnement ?** | | |
| **Question principale (sur 10 points) :**  **Quels sont les instruments dont disposent les pouvoirs publics pour mener une politique environnementale ?** | | |
| **Questions complémentaires (sur 10 points) :** | | |
| 1) Mesurez l’évolution de la valeur des transactions de quotas européens entre 2005 et 2009 à l’aide d’un outil de votre choix. (Document 1). (4 points) | | |
| 2) Quelles sont les caractéristiques d’un régime parlementaire ? (3 points) | | |
| 3) Quel rôle joue la famille dans la socialisation politique ? (3 points) | | |

DOCUMENT 1

Volumes de transactions de quotas européens depuis le lancement du système d’échange de quotas.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Volume échangé**  **(en millions de quotas)** | **Valeur des transactions**  **(en millions d’euros)** | **Prix moyen du quota**  **(en euro)** |
| 2005 | 262 | 5 400 | 20,6 |
| 2006 | 828 | 14 500 | 17,5 |
| 2007 | 1 458 | 25 200 | 17,3 |
| 2008 | 2 731 | 61 200 | 22,4 |
| 2009 | 5 016 | 65 900 | 13,1 |

Source : Calculs Mission Climat de la Caisse des Dépôts à partir de données Point Carbon

DOCUMENT 2

Les normes d’émissions, fixées par les autorités publiques, visent à fixer un plafond pour les émissions de carbone ou d’autres [GES](http://www.cdcclimat.com/+-GHG-GHGs-+.html) liées à la production d’un certain bien ou service. Assez répandues pour réguler les émissions de polluants dans l’air, elles sont bien adaptées lorsque le contrôle de leur application est aisé. C’est le cas de la norme européenne qui limite à 130 grammes de CO2 par kilomètre les émissions des voitures neuves à compter de 2012.

Néanmoins une norme ne s’applique pas à des émetteurs très différents : en ne tenant pas compte des coûts de réduction des émissions qui peuvent être très variables, elle engendrerait des coûts importants qui compromettraient son efficacité économique.

De plus les normes n’assurent pas l’atteinte d’un volume d’émissions de gaz à effet de serre donné en étant souvent assises sur des volumes de production. Par ailleurs, il n’existe pas d’incitation à abaisser les émissions sous la norme.

« Le rôle des instruments économiques », Caisse des dépôts et consignations, commission Climat, [www.cdcclimat.com](http://www.cdcclimat.com)